



Almería
Activa
EVENTOS

EVENTOS DE INTERÉS TURÍSTICO DEPORTIVO

I MARATON UCI GRAVEL WORLD SERIES LA INDOMABLE



VÍCTOR MORENO VÁZQUEZ
Director de Seguridad Vial y
Coordinador del Equipo de
Intervención del Evento
Ayuntamiento de Berja



Breve descripción del evento

La Indomable es un nuevo evento de Gravel, organizado por el Ayuntamiento de Berja y el Club Ciclista Berja. Tiene lugar en el lado sur de la famosa cordillera de Sierra Nevada y el Mar Mediterráneo, más específicamente en la región de la Sierra de Gádor, una región desafiante famosa por todas las disciplinas fuera de las carreteras.

Se desarrolla sobre un recorrido de 105 kilómetros y otro de 46 km. con salida en Berja, en el centro de la ciudad, y concluye en la Avda. José Barrionuevo Peña, y transcurre con impresionantes vistas sobre el sur de Sierra Nevada, Calar Alto y el mar Mediterráneo. El curso desafiante con más de 2.400 m. de escalada. El recorrido más corto de 44 km. utiliza las mismas secciones de salida y llegada, con una variante después de 22 km., conectando con el recorrido largo 1 km. más para volver a la línea de meta.

La salida se lleva a cabo a las ocho de la mañana y está previsto que concluya sobre las 16:30 h. el recorrido largo, y sobre las 12:00 h. el corto. Está previsto que todos lleguen antes de las 19:30 h.

¿Cuál es la trayectoria del evento?

Se trata de un evento de nueva creación y esta será su primera edición.

¿Qué objetivos clave se persiguen?

- Fomentar el turismo activo en el territorio de influencia del evento, así como buscar repercusión a nivel nacional e internacional en este sentido.
- Fomentar el deporte en Berja.
- Crear hábitos de vida saludable en Berja.
- Fomentar rutas de MTB en la zona.

¿Qué factores han influido en la elección de la fecha?

Para esta decisión (23 de abril) se actuó en coordinación con la Federación Española de Ciclismo.

¿Cómo ha sido el proceso de gestión administrativa de autorización de celebración del evento?

Se gestionaron con los diferentes ayuntamientos implicados los permisos de paso por las diferentes poblaciones: Berja, Alcolea, Almócita, Dalías, Fondón, Fuente Victoria, Laujar de Andarax; así como con las diferentes Delegaciones Provinciales competentes de la Junta de Andalucía (Delegación del Gobierno en Almería; Delegación Territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio en Almería; Delegación Territorial de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible en Almería; Consejería Sostenibilidad Medio Ambiente y Economía azul) y con la Diputación de Almería para la inclusión del evento en el Proyecto Eventos Turísticos de Interés Deportivo.

¿Cómo es vuestro Plan de Seguridad?

Se trata de una prueba deportiva cortada al tráfico en la cápsula de seguridad y abierta al tráfico para todos los deportistas que queden fuera de la cápsula de seguridad. La afluencia de público suele ser pequeña y el mayor peligro de la misma consiste en la bajada por lugares estrechos.

Se elaboran planes de seguridad, autoprotección y protección de participantes y espectadores al objeto de prevenir los riesgos derivados de la actividad desarrollada, garantizar la evacuación y la intervención inmediata en caso de accidente, preparar la posible intervención de ayudas exteriores y facilitar el restablecimiento de la actividad y la vuelta a la normalidad. Se contratan los seguros legalmente establecidos.

Se supervisan las principales vías de acceso al recorrido del evento y se garantiza la posible intervención de bomberos, ambulancias, etc. La movilidad peatonal estará controlada y supervisada en cada municipio.

También se prevén las precauciones a adoptar por organización y participantes en cuanto a riesgos climatológicos y posibles conductas incívicas por parte de espectadores.

Como medidas preventivas, se implementa una buena señalización y se asignan recursos de cuerpos de seguridad, protección civil y personal de la organización en todos los puntos de riesgo potencial.

Como medios de protección, se cuentan con 2 UCIS móviles y 2 ambulancias de traslado. Asistencia de 2 médicos, 2 enfermeros y auxiliares. Voluntarios de Protección Civil. Policía Local en aquellos municipios que así lo han considerado oportuno. El equipo de intervención estará dirigido por el Director Ejecutivo de la prueba, que ejercerá su coordinación. Su misión será la de velar por el cumplimiento de las medidas preventivas, así como por la primera intervención en caso de incidencia que finalizará, bien por resolución satisfactoria de la misma, bien por la llegada de refuerzos, apoyado por un Jefe de Seguridad Vial y coordinador equipo de intervención.

¿Qué entidades están implicadas en la financiación, organización, ejecución de la prueba?

Promueve el evento el Ayuntamiento de Berja, con la colaboración de la Diputación de Almería. Organiza el Club Ciclista de Berja.

¿Cómo es la estructura de vuestra organización y cómo es la gestión de sus recursos humanos?

Intervienen en la gestión operativa del evento la Directiva del Club Ciclista de Berja, trabajadores del Área de Deportes del Ayuntamiento de Berja, personas voluntarias, Protección Civil y Policía Local.



¿Cuáles son las fuentes principales de financiación del evento y cómo es la vinculación con las entidades patrocinadoras/colaboradoras? ¿Qué retorno les puede aportar?

Las fuentes principales de financiación del evento son:

- Ayuntamiento de Berja: 15.000,00 €
- Diputación de Almería: 30.000,00 €.
- Participantes (Inscripciones): 11.000,00 €
- Junta de Andalucía: 15.000,00 €.

¿Cómo planteáis la gestión de la participación?

Importes de inscripción: 35,00 € federados y 45,00 € no federados

Procedimiento de inscripción: Formulario en la página web

Gestión y difusión de resultados: Web y medios de difusión acreditados

Digitalización de estos procesos: Federación Española de Ciclismo

Servicios ofertados para la atención a participantes y, en su caso, acompañantes: comida, guarda bicis, aseos, duchas, avituallamiento, lava bicis, servicio médico, coche escoba, servicio de fotografía, grabación de medallas personalizadas.

Web: <https://laindomable.es/gravel/>

Difusión en prensa y radio



¿Qué medidas de sostenibilidad medioambiental se implementan?

Vehículo que va recogiendo la basura. Basura que luego se divide, se clasifica y se recicla.

Señalización estándar que se utiliza en todas nuestras pruebas (reutilizables). Se pone y se quita una vez terminada la prueba.

Montaje y desmontaje el mismo día.

Los vehículos que suben son los estrictamente necesarios para salvar guardar y proteger a los participantes. El resto de vehículos no están autorizados.

¿Contempláis el análisis del impacto socioeconómico del evento?

Proveedores de productos el mundo del ciclismo.

Participación de medios de comunicación entorno al ciclismo.

Puesta en valor de la zona: turismo, viajes activos.

Dinamización de las calles y establecimientos de la ciudad.

Impulso de la vida sana y saludable.

Contribución a la sostenibilidad como medio de transporte.

Se va a realizar un estudio sobre las redes sociales para saber cuál es el retorno. Además de poner en manos de una empresa el estudio del impacto socioeconómico del evento.