



Almería
Activa
EVENTOS

EVENTOS DE INTERÉS TURÍSTICO DEPORTIVO

ŠKODA TITAN DESERT ALMERÍA



MANUEL TAJADA VITALES
Director Técnico de la
Škoda Titan Desert



Breve descripción del evento

Carrera por etapas de Mountain Bike. Abierta a participantes amateur pero también con presencia de corredores profesionales o exprofesionales. Con un añadido que es la convivencia de todos los participantes, organización, prensa y colectivos de la carrera en un mismo lugar donde se potencia el "espíritu Titan".

¿Cuál es la trayectoria del evento?

Es la cuarta edición de la prueba, que nació en el 2020, donde nos vimos obligados a trasladar la ubicación de la Titan desde Marruecos a Almería y desde entonces se ha quedado como la prueba por etapas Titan única en Europa y han crecido el número de inscritos año a año.

¿Qué objetivos clave se persiguen?

Ofrecer a los clientes Titan, la posibilidad de acceder al universo de pruebas de una manera más accesible disputando una carrera en España.

¿Qué factores han influido en la elección de la fecha?

El calendario de otras pruebas Titan y el calendario de otras pruebas ciclistas, así como el clima que Almería ofrece en estas épocas del año (octubre).



¿Cómo ha sido el proceso de gestión administrativa de autorización de celebración del evento?

Toda la gestión con las distintas administraciones se ha realizado de la mano de una empresa local especialista en estas pruebas y con diferentes reuniones de gestión, siempre de la mano de la Diputación de Almería.

¿Cómo es vuestro Plan de Seguridad?

Tenemos un plan de seguridad muy amplio, en carrera, con varios coches médicos, puestos fijos. Todos coordinados desde un puesto de control central donde todos los corredores están geolocalizados con una baliza satélite.

A su vez hay un sistema de comunicaciones vía satélite para poder tener contacto en cualquier de los kilómetros de la etapa.

También hay a disposición de la prueba un helicóptero. Y por último, y no menos importante, la colaboración de Protección Civil que complementa el dispositivo propio.

¿Qué entidades están implicadas en la financiación, organización, ejecución de la prueba?

Junta de Andalucía, Diputación de Almería, Ayuntamiento de Almería, los ayuntamientos de todos los términos municipales por donde discurre la prueba.

Dirección General de Tráfico, Consejería de Medio Ambiente, Gestión de Ramblas, Parque Natural del Cabo de Gata.

Real Federación Española de Ciclismo y Federación Andaluza de Ciclismo.

Legión Española.



¿Cómo es la estructura de vuestra organización y cómo es la gestión de sus recursos humanos?

Estamos divididos en departamentos para la organización de la prueba: una parte de logística que monta la infraestructura de la carrera, una parte de Servicio al Participante que gestiona todo lo referente a la relación con los corredores, el equipo deportivo encargado del diseño de las etapas, cronometraje, gestión de permisos y cualquier cosa vinculada a la prueba deportiva. Equipo comercial, encargado de los patrocinios y activaciones con las marcas. Equipo de RRPP, que gestionan los invitados a la prueba. Un departamento de comunicación encargado de la gestión de la prensa y las redes sociales de la prueba.

En cuanto a la gestión de RRHH, cada equipo tiene un responsable que gestiona los grupos de personas involucradas en cada sector. Todos los responsables están coordinados por un gestor del evento.

¿Cuáles son las fuentes principales de financiación del evento y cómo es la vinculación con las entidades patrocinadoras/colaboradoras? ¿Qué retorno les puede aportar?

La principal aportación viene en forma de las inscripciones y de la cantidad de dinero que aporta cada marca patrocinadora. Así como aportaciones públicas.

La repercusión, las activaciones y la presencia en medios son los principales retornos que ofrecemos.

¿Cómo planteáis la gestión de la participación?

Cada equipo de trabajo gestiona una parte, pero sobre todo es el departamento de Servicio Participantes quien tiene el día a día con los corredores. Su gestión inicia con el trámite de la inscripción, el proceso de las verificaciones, la atención en los alojamientos y los casos de abandonos.

Todo lo referente al aspecto deportivo, clasificaciones, reclamaciones deportivas, orden de salida de las etapas, etc., lo hace el departamento deportivo.



¿Qué medidas de sostenibilidad medioambiental se implementan?

Todos los residuos generados durante la etapa son recogidos y trasladados a la zona de salida. A nivel deportivo, hay una sanción para cualquier participante que arroje desperdicios a lo largo del recorrido de las etapas, habiendo dos personas de la organización que cierran el recorrido recogiendo cualquier residuo.

En las zonas de avituallamiento, salida y meta, se procede a la limpieza posterior de las mismas.

El recorrido no está flechado para evitar cualquier rastro en el terreno y se sigue mediante los dispositivos GPS de los corredores.

Por último, en la etapa que discurre por el Cabo de Gata, se sale en cajones de 50 corredores, separados por 5' entre ellos para minimizar el impacto del paso de los ciclistas.

¿Contempláis el análisis del impacto socioeconómico del evento?

Si, después de cada edición, se realiza un estudio a cargo de agencias especializadas en ello.